

Lag och ordning



lem har använts i flera västtyska städer under sommaren där Independent Living-kamrater tillsammans med sina assistenter gav sig på trottoarkanter med stora hammare och skapade de kantstenavfasningar som de behöver.

Sådana aktioner är givetvis helt olagliga och bekämpas hårt av polisen, anpassade mönsterkrympingar och annat laglydigt folk. Lag och ordning måste upprätthållas. Men vems lag och vems ordning är det egentligen? Kan det vara lagligt att beröva

oss vår medborgarrätt att korsa gatan?

Hornsgatan

För att tala om lag och ordning. Som ni kunde läsa i förra *STILETTEN*, så demonstrerade medlemmar i STIL-kursen i april utanför socialdistrikt 4 i Stockholm. Vid detta tillfälle blockerades Hornsgatan för ca 20 minuter mitt under rusningstiden. Aktionen gällde att hjälpa vår kamrat Juttalinda Horn. (Nu vet ni alltså varifrån Hornsgatan ha fått sitt namn.) Istället för att ge henne och hennes familj de assistanstimmar som hon behöver håller socialdistriktet på med en utredning för att tvångsomhänderta hennes 4 barn. Allt enligt lag och ordning förstås.

När polisen kom, skrev de upp mitt namn. Åklagarmyndigheten förde sedan saken vidare och före-slog 1125 kronor i böter. "Ni har utan erforderligt tillstånd anordnat allmän sammankomst på Hornsgatan i Stockholm", lät gärningsbeskrivningen.

Jag skrev tillbaka att jag inte ansåg

mig skyldig. Visserligen hade vi inget erforderligt tillstånd för vår sammankomst på Hornsgatan, men jag var ju inte ensam på sammankomsten, det fanns ju minst 20 medbrottslingar. Min argumentering hjälpte. Åklagarmyndigheten beslöt att inte väcka åtal mot mig med motiveringen att "brott kan ej styrkas".

Lärdom av detta är väl att man inte ska göra något ensam.

Tillstånd till diskriminering

En annan slutsats som man kan dra är att man måste ha erforderligt tillstånd om man vill göra något. Vad jag undrar här är varifrån man har fått tillstånd till att bygga trottoarer utan avfasningar, varifrån man tar sig rätten att hota att ta våra barn. Vem har gett SL tillstånd till att köpa endast sådana bussar som vi inte kan åka med? Vem har gett tillstånd till att bygga trappor i hela stan så att vi måste vänta utanför entréer som hundar? Vem har givit tillstånd till den diskriminering som vi utsätts för dag in och dag ut? Vem kan vi stämma, hur många dagsböter måste de betala? När demonstrerar vi för en antidiskrimineringslag som de har i andra länder? Alla STILare och STIL-sympatisörer är härmed hjärtligt inbjudna att höra av sig till STIL-kansliet om de vill göra något åt vår diskriminering. Det gäller att vara med om aktioner, demonstrationer och att skriva brev.

Vårt mål måste vara att skapa lag och ordning!

Adolf *

En trappa mindre

finns nu i Västberlin för de 10 000 rullstolsbrukarna där. En aktionsgrupp av människor som kör rullstol tog saken i egna händer i stället för att vänta på kommunens handlande eller brist på sådant som väluppfostrade personer med funktionshinder brukar göra. De tog med sig cement, vatten, grus och sand och fixade själva sin ramp till ett shopping center i stadsdelen Marienfelde.

Självhjälp

Enligt historieskrivarna lär denna enkla lösning ha använts för första gången 1973 i Berkeley, Kalifornien av Center for Independent Living-folk. STIL har en video där man kan se dessa historiska monument över vår befrielsekamp i hela världen.

En annan lösning på samma prob-