

EU lag för tillgängliga bussar

Efter 9 års kamp av den europeiska handikapprörelsen har EU-parlamentet i februari röstat igenom det nya EU-direktivet om tillgängliga bussar i stadstrafik. Det innebär att alla nyinköpta bussar ska:

- vara av låggolvsbusstyp och
- ha anordningar i form av ramp eller lyftplatta som underlättar påstigning

De svaga punkten i direktivet är att ramper, som chauffören manuellt betjänar, är tillåtna. Dessutom får de orter, där man har förhöjda hållplatser, dispens från lyft- eller rampkravet,

Minns ni Lagen om tillgänglig kollektivtrafik från 1979. Den som föreskriver att alla kollektiva färdmedel ska vara anpassade senast 1990 – ett cyniskt skämt som förmodligen aldrig var menat på allvar, men som skulle lugna oss och bekräfta offentlighetens tro på Sverige som världsledande när det gäller tillgänglighet? Lagen hade varken operationella definitioner på tillgänglighet eller sanktioner mot lagbrytare och visar därmed på brister i lagstiftningstradition på vårt område i Sverige.

Ett EU-direktiv blir automatiskt del av den nationella lagstiftningen inklusive de system för efterlevnad och sanktioner som gäller i respektive land. Därmed påverkas även det nya EU-direktivets effekt på vår rörlighet i stadstrafiken av de sanktioner mot lagbrytande politiker och tjänstemän som Sverige väljer.

Vi får inte tillåta att även EU-direktivet blir ett cyniskt skämt! Vi får inte återigen sitta och vänta att andra, som inte själva berörs, driver saken åt oss. Vi själva – var och en på sitt sätt – måste engagera oss inom och utanför våra organisationer. Det är vår rörelsefrihet som står på spel!

Adolf Ratzka*